

Säkerhetsdatablad

AVSNITT 1 NAMNET PÅ ÄMNET/PREPARATET OCH BOLAGET/FÖRETAGET

1.1 Produktbeskrivning

Mega Truck 15W-40

1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

Motorolja

1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

Leverantör Agro Oil
Box 30192
104 25 Stockholm, Sverige
Telefon +46 (0)10-556 00 00
E-mail info@agrol.se

1.4 Telefonnummer för nödsituationer

Sverige

Giftinformationscentralen 010-456 67 00 (dygnet runt)
Akut 112 (Begär Giftinformationscentralen)

Finland

Giftinformationscentralen 09-471 977 (dygnet runt)
Akut 112 (Begär Giftinformationscentralen)

AVSNITT 2 FARLIGA EGENSKAPER

2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen enligt 1272/2008

Produkten uppfyller inte kriterierna för klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008 (CLP).

2.2 Märkningsuppgifter

EUH 208. Innehåller Långkedjig kalcium alkyl (C20-C24) arylsulfonat, Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyra, kalciumsalter, borerad. Kan orsaka en allergisk reaktion.
EUH 210. Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

2.3 Andra faror

Upprepad kontakt kan ge torr hud.

Mega Truck 15W-40

AVSNITT 3 SAMMANSÄTTNING/UPPGIFTER OM BESTÅNDSDELAR

3.2 Blandningar

Klassificering enligt förordning (EC) No 1272/2008 [CLP]

Namn	EG-nr	CAS-nr	REACH reg nr	Vikt-%	Faroangivelser
Destillat (petroleum), vätebehandlade tunga paraffiniska*	265-157-1	64742-54-7	01-2119484627-25	70-99	-
Zinkdialkylditiofosfat, blandade O,O-bis(sec-Bu och 1,3-dimetylbutyl) estrar, zinksalter ¹	272-238-5	68784-31-6	01-2119657973-23	1-<2,5	Aquatic Chronic 2, H411 Eye Dam. 1, H318
Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyra, kalciumsalter, borerad	953-650-0	-	**	<1	Skin sens 1B, H317 Repr 2, H361d Repr 2. SCL ≥ 17,15 %
Långkedjig kalcium alkyl (C20-C24) aarylsulfonat	682-816-2	722503-68-6	**	<1	Skin sens 1B, H317

*Innehåller mindre än 3% DMSO-extrakt, mätt enligt IP346, och klassificeras därmed ej som cancerframkallande (anmärkning L).

**Ej tillgängligt eller inget krav på REACH-registrering.

1) Bidrar inte till klassificering som ögonirriterande p.g.a. interaktion med annan komponent i produkten.

Övrig information

Angivna faroangivelser finns förklarade i avsnitt 16.

AVSNITT 4 FÖRSTA HJÄLPEN

4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

Vid inandning: Frisk luft och vila. Kontakta läkare om besvär uppstår.
 Vid ögonkontakt: Spola ögonen varsamt med vatten. Kontakta läkare om besvär kvarstår.
 Vid hudkontakt: Tag av förorenade kläder. Tvätta huden med tvål och vatten.
 Vid förtäring: Skölj munnen och drick vatten. Framkalla **inte** kräkning. Kontakta läkare om besvär uppstår.

4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Inandning: Vid överhettning verkar rök och ångor irriterande på övre luftvägarna och lungorna.
 Ögon: Kan ge lätt ögonirritation.
 Hud: Kan orsaka en allergisk reaktion. Upprepad och långvarig kontakt kan verka uttorkande på huden och ge rodnad, hudsprickor och eksem (dermatitis).
 Förtäring: Mindre mängd förväntas inte ge några akuta eller fördröjda symptom. Stora mängder kan ge illamående och kräkningar.

Mega Truck 15W-40

4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling som eventuellt krävs

-

AVSNITT 5 BRANDBEKÄMPNINGSSÅTGÄRDER

5.1 Släckmedel

Lämpliga släckmedel: pulver, skum eller koldioxid (CO₂).
Olämpliga släckmedel: direkt vattenstråle.

5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Vid brand kan giftiga och frätande gaser utvecklas.

5.3 Råd till brandbekämpningspersonal

Försiktighetsåtgärder enligt standardförfarande vid kemikaliebränder. Använd vatten **endast** för att kyla ner behållare som är utsatta för brand.

AVSNITT 6 ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP

6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

Undvik kontakt med ögon och hud.

6.2 Miljöskyddsåtgärder

Förhindra utsläpp i avloppssystem, vattendrag och på marken.

6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering

Uppsamling med lämpligt absorptionsmaterial. Sand eller aktiv lera. Lämnas för destruktion enligt gällande lokala föreskrifter.

6.4 Hänvisning till andra avsnitt

Se avsnitt 8 för personlig skyddsutrustning och avsnitt 13 för råd om avfallshantering.

AVSNITT 7 HANTERING OCH LAGRING

7.1 Försiktighetsmått för säker hantering

Undvik långvarig eller upprepad hudkontakt.
Undvik inandning av ångor, dimma eller rök.
Återanvänd inte nedsmutsade klädesplagg.

7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

Behållare skall hållas väl tillsluten. Förvaras oåtkomlig för barn.

7.3 Specifik slutanvändning

Se avsnitt 1.4

Mega Truck 15W-40

AVSNITT 8 BEGRÄNSNINGEN AV EXPONERINGEN/PERSONLIGT SKYDD

8.1 Kontrollparametrar

AFS 2018:1

Ämne	Cas nr	NGV	NGV	KTV	KTV	Anm	År
		ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³		
Oljedimma, inkl oljerök	-		1		3	38, 39	1990

Anm.:

38) Vissa oljor ger vid upphettning upphov till polycykliska aromatiska kolväten som kan vara cancerframkallande. Dessutom kan mineraloljor i sig innehålla sådana ämnen.

39) För dimma av vattenhaltig skärvätska eller dylikt, där även andra ämnen än oljor kan ingå, tillämpas värdet som totalhalt på den vattenfria delen. För ämnen med enskilda lägre gränsvärden tillämpas dessa.

654/2020, Finland

Ämne	Cas nr	HTP-värde 8 timmar		HTP-värde 15 minuter		Anm.	År
		ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³		
Oljedimma	-	-	5	-	-	-	1981

8.2 Begränsning av exponeringen

Lämpliga tekniska kontrollåtgärder

Sörj för god ventilation. Arbetsmetoder utformas så att direktkontakt förhindras.

Personlig skyddsutrustning

Andningsskydd: Behövs normalt inte.

Ögonskydd: Använd ögonskydd (skyddsglasögon med sidoskydd eller hel ansiktsskärm) vid risk för kontakt med ögonen.

Hudskydd: Använd skyddshandskar (nitril) samt skyddskläder.

Begränsning av miljöexponeringen

Förhindra utsläpp till avloppet.

AVSNITT 9 FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

Fysikaliskt tillstånd:	Oljig vätska
Färg:	Brun till gul
Lukt:	Petroleum
Smältpunkt/frys punkt:	Data ej tillgängliga
Kokpunkt eller initial kokpunkt och kokpunktintervall:	Data ej tillgängliga
Brandfarlighet:	Produkten är inte klassificerad som brandfarlig men kan antändas och underhålla en brand.
Nedre och övre explosionsgräns:	Ej tillämpligt
Flampunkt:	≥ 215 °C (Cleveland, öppen degel)

Mega Truck 15W-40

Självantändningstemperatur:	Data ej tillgängliga
Sönderdelningstemperatur:	Data ej tillgängliga
pH-värde:	Ej relevant
Kinematisk viskositet:	111,20 mm ² /s @ 40°C mm ² /s
Löslighet:	Olöslig i vatten.
Fördelningskoefficient oktanol/vatten:	Data ej tillgängliga
Ångtryck:	Data ej tillgängliga
Densitet och/eller relativ densitet:	0,8799 kg/l @ 15°C
Relativ ångdensitet:	Data ej tillgängliga
Partikelegenskaper:	Ej relevant (vätska)

9.2 Annan information

9.2.1 Information om faroklasser för fysisk fara

Ej relevant

9.2.2 Andra säkerhetskaraktistika

Ej relevant

AVSNITT 10 STABILITET OCH REAKTIVITET

10.1 Reaktivitet

Produkten är inte reaktiv under normala förhållanden.

10.2 Kemisk stabilitet

Produkten är stabil under normala förhållanden.

10.3 Risken för farliga reaktioner

Inga kända.

10.4 Förhållanden som ska undvikas

Inga specifika.

10.5 Oförenliga material

Produkten kan reagera med starka oxidationsmedel.

10.6 Farliga sönderdelningsprodukter

Inga kända farliga sönderdelningsprodukter.

AVSNITT 11 TOXIKOLOGISK INFORMATION

11.1 Information om faroklasser enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Akut toxicitet

Bedöms inte vara akuttoxisk.

Mega Truck 15W-40

Frätande/Irriterande på huden

Upprepad och långvarig kontakt kan verka uttorkande på huden och ge rodnad, hudsprickor och eksem (dermatitis).

Allvarlig ögonskada/ögonirritation

Kan orsaka lätt ögonirritation.

Luftvägs-/hudsensibilisering

Kan orsaka en allergisk reaktion.

Mutagenitet i könsceller

Bedöms inte kunna orsaka mutationer i könsceller

Cancerogenitet

Bedöms inte kunna orsaka cancer.

Reproduktionstoxicitet

Bedöms inte vara reproduktionstoxisk.

Specifik organotoxicitet – enstaka exponering

Vid överhettning verkar rök och ångor irriterande på övre luftvägarna och lungorna.

Specifik organotoxicitet – upprepad exponering

Ingen uppgift.

Fara vid aspiration

Bedöms inte vara aspirationstoxisk.

11.2 Information om andra faror

Hormonstörande egenskaper

Baserat på tillgänglig information, innehåller produkten inga ämnen $\geq 0,1\%$ som uppfyller hormonstörande egenskaper enligt förordning (EU) 2017/2100 eller (EU) 2018/605.

AVSNITT 12 EKOLOGISK INFORMATION

Produkten är inte klassificerad som miljöfarlig.

12.1 Toxicitet

Zinkdialkylditiofosfat, EC₅₀ 48 h: 1,2 mg/L
blandade O,O-bis(sec-Bu och
1,3- dimetylbutyl) estrar,
zinksalter

12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Produkten ej snabbt nedbrytbar.

12.3 Bioackumuleringsförmåga

Uppgift saknas.

Mega Truck 15W-40

12.4 Rörligheten i jord

Produkten är olöslig i vatten och bedöms inte vara rörlig i marken.

12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Baserat på tillgänglig information, innehåller blandningen inga ämnen som uppfyller kriterierna för PBT- eller vPvB-ämnen enligt bilaga XIII till förordningen (EG) nr 1907/2006 (REACH).

12.6 Hormonstörande egenskaper

Baserat på tillgänglig information, innehåller produkten inga ämnen $\geq 0,1\%$ som uppfyller hormonstörande egenskaper enligt förordning (EU) 2017/2100 eller (EU) 2018/605.

12.7 Andra skadliga effekter

Inga kända.

AVSNITT 13 AVFALLSHANTERING

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Produkt

Produktrester, spill mm klassificeras som farligt avfall. Innehållet lämnas till godkänd avfallsanläggning i enlighet med lokala bestämmelser. Avfall från produkten får inte tillåtas förorena mark eller vatten, eller släppas ut i miljön.

Förslag på avfallskod (EWC): 13 02 05*: Mineralbaserade icke-klorerade motoroljor, transmissions- och smörjoljor.

Förpackning

EWC-kod: 15 01 02, Plastförpackningar

EWC-kod: 15 01 04, Metallförpackningar

Förpackningar som innehåller synliga rester av farliga ämnen behandlas som farligt avfall och kasseras tätt förseglade.

EWC-kod: 15 01 10*, Förpackningar som innehåller rester av eller som är förorenade av farligt avfall.

AVSNITT 14 TRANSPORTINFORMATION

Produkten omfattas inte av reglerna för farligt gods.

	ADR/RID	ADN	IMDG	IATA /ICAO
14.1 UN-nummer eller id-nummer	N/A	N/A	N/A	N/A
14.2 Officiell transportbenämning	N/A	N/A	N/A	N/A
14.3 Faroklass för transport	N/A	N/A	N/A	N/A

Mega Truck 15W-40

14.4 Förpackningsgrupp	N/A	N/A	N/A	N/A
14.5 Miljöfaror	N/A	N/A	N/A	N/A

14.6 Särskilda skyddsåtgärder

Inte relevant

14.7 Bulktransport till sjöss enligt IMO:s instrument

Inte relevant.

AVSNITT 15 GÄLLANDE FÖRESKRIFTER

15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

Detta säkerhetsdatablad är utarbetat i enlighet med EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (REACH) samt KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 2020/878 av den 18 juni 2020 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (REACH).

Förordningar/föreskrifter

Förordning (EG) nr 1272/2008 (CLP).
Förordning (EU) nr 1357/2014 (Avfall).

Sverige

Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 2011:19, senast ändrad genom AFS 2018:2 (Kemiska arbetsmiljörisiker).

Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 2018:1 (Hygieniska gränsvärden).

Kemikalieinspektionens föreskrift KIFS 2017:7 (Kemiska produkter och biotekniska organismer).

Avfallsförordningen SFS 2020:614.

Finland

Social- och hälsovårdsministeriets förordning om koncentrationer som befunnits skadliga (654/2020).

Statsrådets förordning om kemiska agenser i arbetet (715/2001)

15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning

Leverantören har inte gjort någon kemikaliesäkerhetsbedömning av produkten.

AVSNITT 16 ANNAN INFORMATION

Klassificeringsförfarande

Testdata prioriteras vid klassificering av produkten. Vid avsaknad av testdata, har klassificeringsreglerna i förordning (EG) nr 1272/2008 (CLP) om klassificering och märkning använts.

Fulltext för faroangivelser nämnda i Avsnitt 3

H317 Kan orsaka allergisk hudreaktion.
H318 Orsakar allvarliga ögonskador.
H361d Misstänks kunna skada det ofödda barnet.

Mega Truck 15W-40

H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

Förkortningar

ADN	International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
ADR	International Carriage of Dangerous Goods by Road
BCF	Bio Concentration Factor
BOD5/COD	Biological Oxygen Demand 5 days/Chemical Oxygen demand
BOD (MITI)	Biological Oxygen Demand (= ett mått på ett ämnes biologiska nedbrytbarhet)
DNEL	Derived No Effect Level (= en typ av hygieniskt gränsvärde)
EC ₅₀	Effective Concentration (= koncentration vid 50 % effekt)
ECHA	European Chemical Agency
EmS	Emergency Schedule Information
IATA/ICAO	IATA Dangerous goods regulation / ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air
IARC	International Agency for Research on Cancer
IMDG	International Maritime Dangerous Goods Code
IC ₅₀	Inhibitory Concentration (= koncentration vid 50 % inhibering)
KGV	Korttidsvärde (= en typ av hygieniskt gränsvärde)
LC ₅₀	Lethal Concentration
LD ₅₀	Lethal Dose
Log Pow	Fördelningskoefficient oktanol - vatten
MITI	Ministry of International Trade and Industry, Japan
NGV	Nivågränsvärde (= en typ av hygieniskt gränsvärde)
NOEC	No Observed Effect Concentration
NOAEC	No Observed Adverse Effect Concentration
NOAEL	No Observed Adverse Effect Level
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
PBT	Persistent Bio-accumulative and Toxic substance
PNEC	Predicted No Effect Concentration
RID	International Carriage of Dangerous Goods by Rail
SVHC	Substance of Very High Concern
vPvB	very Persistent and very Bio-accumulative substance

Råd om utbildning

För att använda denna produkt bör man ha utbildning som är relevant i relation till produktens egenskaper och relevanta användning.

Referenser

Information från tillverkaren: SDS på svenska, version 6.
Classification & Labelling Inventory Database, ECHA.
Registered substances, ECHA.

Versionsbeskrivning

Information har reviderats under följande avsnitt i säkerhetsdatabladet: 2-3, 12, 16

Säkerhetsdatabladet är daterat 2022-03-16 och ersätter version utformad 2022-01-17.