

ULTRA TRUCK

BESKRIVNING

Ultra Truck är en syntetisk ultra high performance dieselmotorolja (UHPD) av högsta kvalitet för fordon som arbetar under mycket krävande driftsförhållanden och med extremt långa bytesintervaller. Den har låga halter av sulfataska, svavel och fosfor, sk Low SAPS. Det gör den extra lämpad för Euro IV, V och VI-motorer med avgasreningssystem, t.ex. partikelfilter (DPF) och olika typer av katalysatorer (SCR). Ultra Truck har goda lågtemperaturegenskaper och fungerar bra vid kallstartar och fungerar bra med biobränslen. Ultra Truck är utvecklad för att vara bränslebesparande.

EGENSKAPER

Ultra Truck är i första hand utvecklad för att möta de högsta kraven för förlängda bytesintervaller där kvalitetsnivån ACEA E9, E6, E7 eller E4 krävs. Den unika additivteknologin med låga halter av sulfataska, svavel och fosfor ger betydligt längre livslängd än konventionella oljor för de avgasreningssystem som används för att klara avgaskraven enligt Euro VI. Detta i kombination med helsyntetisk basolja ger produkten mycket hög kvalitet. Ultra Truck håller motorn ren och motverkar slitage i motorn.

REKOMMENDATIONER

Ultra Truck rekommenderas framför allt till motorer med avgasreningssystem enligt Euro VI där en olja som uppfyller ACEA E9. Den kan med fördel även användas till tyngre fordon med överladdade dieselmotorer som arbetar under hårda betingelser eller går med förlängda, oljebutesintervaller enligt ACEA E9, E6, E7, E4 och API CJ-4.

TEKNISKA DATA		
Analys	Enhet	Resultat
Densitet vid 15° C	kg/m ³	855
Flampunkt	°C	214
Lägsta flytttemperatur	°C	-45
Viskositet:		
vid 40 °C	mm ² /s	70,4
vid 100 °C	mm ² /s	12,2
Viskositetsindex		167
Bastal (TBN)	mg KOH/g	12,9
Sulfataskhalt	%	1,0

REKOMMENDERAS FÖR	
SAE	5W-30
ACEA	E6/E9
API	CJ-4/CI-4+
Volvo	VDS-4
Cummins	20081
Deutz	DQC-IV-10 LA
MAN	3477, 3677
Mercedes Benz	MB 228.51
Scania	Low Ash/LDF 4