



PRODUKTBLAD • MOTOROLJOR

Agrol Tera Truck



Blad	Udgivelsesdato	Erstatter blad
M11	06-10-23	05-02-08

BESKRIVELSE

Agrol Tera Truck er en helsyntetisk dieselmotorolie af højeste kvalitet til køretøjer, som arbejder under meget krævende driftsforhold og med ekstremt lange skifteintervaller. Den har lavt indhold af sulfataske, svovl og fosfor. Dette gør den ekstra velegnet til motorer med udstødningsrensesystem i henhold til Euro IV, f.eks. partikelfilter og forskellige typer af katalysatorer.

EGENSKABER

Agrol Tera Truck er først og fremmet udviklet for at opfylde de højeste krav for forlængede skifteintervaller i henhold til ACEA E6 og E4, man kan med fordel også anvendes i henhold til ACEA E7. Den unikke additivteknologi med lave indhold af sulfataske, svovl og fosfor giver betydeligt længere levetid for de udstødningsrensesystemer, der anvendes for at overholde udstødningskravene i henhold til Euro IV, end konventionelle olier. Dette kombineret med helsyntetisk basisolie giver produktet uovertruffen høj kvalitet.

Agrol Tera Truck opfylder de højeste krav fra blandt andet Mercedes-Benz, MAN og Volvo.

ANBEFALINGER

Agrol Tera Truck anbefales først og fremmes til motorer med udstødningsrensesystem i henhold til Euro IV, og en olie, der opfylder ACEA E6, er påkrævet. Den kan med fordel også anvende til tungere køretøjer med overladede dieselmotorer, som arbejder under hårde betingelser eller har forlængede olieskifteintervaller i henhold til ACEA E4 eller E7.

TEKNISKE DATA

Analyse	Enhed	Resultat
Densitet ved 15 °C	kg/m	860
Flammepunkt	°C	212
Laveste flydetemp.	°C	-27
Viskositet, 40 °C	mm/s	95,7
Viskositet, 100 °C	mm/s	14,0
Viskositetsindeks		149
Pumpbarhedsgrænse	°C	<-24
Basistal (TBN)	mg KOH/g	10
Askeindhold	%	1,0

NORMER OG TEST

SAE	10W-40	DC	228.51, 228.5	MTU	Type 3
ACEA	E6 -04, E4 -99	MAN	3477, 3277	Renault	RVI RXD
	E7 -04	Volvo	VDS-3	DAF	HP-2