



PRODUKTBLAD • MOTOROLJOR

Agrol Tera Truck



Blad	Utgivnings datum	Ersätter blad
M11	11-09-06	10-01-13

BESKRIVNING

Agrol Tera Truck är en helsyntetisk dieselmotorolja av högsta kvalitet för fordon som arbetar under mycket krävande driftsförhållanden och med extremt långa bytesintervall. Den har låga halter av sulfataska, svavel och fosfor. Vilket gör den extra lämpad för motorer med avgasreningssystem enligt Euro IV, tex partikelfilter och olika typer av katalysatorer.

EGENSKAPER

Agrol Tera Truck är i första hand utvecklad för att möta de högsta kraven för förlängda bytesintervall enligt ACEA E6 och E4, men kan med fördel även användas enligt ACEA E7. Den unika additivteknologin med låga halter av sulfataska, svavel och fosfor ger betydligt längre livslängd för de avgasreningssystem som används för att klara avgaskraven enligt Euro IV än konventionella oljor. Detta i kombination med helsyntetisk basolja ger produkten oslagbart hög kvalitet.

Agrol Tera Truck uppfyller de högsta kraven från bland andra Mercedes-Benz, MAN och Volvo. Produkten kan tack vare sin låga askhalt med fördel även användas till flera gasmotorer, bl a Volvo, Scania och MAN.

REKOMMENDATIONER

Agrol Tera Truck rekommenderas framför allt till motorer med avgasreningssystem enligt Euro IV där en olja som uppfyller ACEA E6 krävs. Den kan med fördel även användas till tyngre fordon med överladdade dieselmotorer som arbetar under hårda betingelser eller går med förlängda oljebutesintervall enligt ACEA E4 eller E7.

TEKNISKA DATA

Analys	Enhet	Resultat
Densitet vid 15°C	kg/m	860
Flampunkt	°C	212
Lägsta flytttemp.	°C	-30
Viskositet, 40°C	mm/s	95,7
Viskositet, 100°C	mm/s	14,0
Viskositetsindex		149
Pumpbarhetsgräns	°C	<-24
Bastal (TBN)	mg KOH/g	10
Askhalt	%	1,0

NORMER OCH TESTER

SAE	10W-40	DC	228.51, 228.5, 226.9	MTU	Typ 3, Typ 3.1
ACEA	E6 -04, E4 -99	MAN	3477, 3277, 3271-1	Renault	RVI RXD
	E7 -04	Volvo	VDS-3, CNG	DAF	HP-2

