



Cisternerna och miljön

Miljöfrågan kommer allt mer i fokus. Det är lätt att glömma bort de krav och potentiella risker som finns vid lagring av diesel i gårdstankar.

Kostnaderna för bränsle blir allt högre. Högre kostnader innebär att bränsle på gårdsanläggningar blir begärlig byte för mindre nogräknade personer – dieselstölderna ökar kraftigt.

Oavsett om det är stöld- eller miljöskydd som är i fokus finns det all anledning att se över cisternanläggningen på gården. Här nedan hittar du svar på flera av de frågor du kan ha vad gäller hantering och lagring av diesel på ett säkert sätt.

UNDBIK DRIFTSSTÖRNINGAR PÅ DINA MASKINER

För att undvika driftsstörningar är det viktigt att lagra och hantera diesel och eldningsolja på rätt sätt.

Dieselbränsle kan under inverkan av syre, värme och ljus oxidera, något som ger utfällningar och partiklar i bränslet.

Se till att tanken är fri från vatten, eftersom det annars kan börja växa mikroorganismer i bränslet. De så kallade mikroberna lever i vatten – antingen i det separerade vattenskiktet i botten av cisternen eller i små droppar som svävar i bränslet. Kolet i bränslet fungerar som föda för dem. Mikroberna finns överallt i naturen och kan komma in i cisternen via luften vid hantering och lagring. Så länge de inte har tillgång till vatten är de inaktiva.

AgroLight diesel innehåller FAME*. FAME är biologiskt nedbrytbart och därigenom lättare tillgängligt för mikroorganismer. Det är även mer vattenkänsligt än rent dieselbränsle och kräver därför större omsorg vid lagring. Kondens bildas när fuktig luft sugas in i cisternen genom dess "andning". En cistern som står utomhus utsätts för stora temperaturskillnader med minusgrader på natten och solvarmt på dagen. Andningen ökar och fukt faller ut i cisternen. I en välfylld cistern är risken för kondens mindre, eftersom luftvolymen är mindre.

* FAME är ett samlingsnamn för fettsyrametylestrar som baseras på olika oljev växter. Den vanligaste råvaran är raps. FAME som är gjord på enbart raps omnämns som RME.



SKÖTSEL

En vanlig och enkel rekommendation är att cisternen får en lutning från röret där bränslet pumpas ut. På så sätt kan kondens och föroreningar antingen dräneras eller sugas ut från cisternens lägsta punkt. För att driftsäkerheten skall säkerställas bör ett bränslefilter monteras på cisternen som kan filtrera bort föroreningar och absorbera vatten. Cisterner bör rengöras regelbundet för att undvika driftsstörningar. Utseendet på "felfri" diesel är klar, blank och fri från synliga föroreningar.

**Skötsel-
råd**



VI REKOMMENDERAR

Vid nyinvestering rekommenderas att cisternen ska vara placerad i miljölåda, försedd med överfyllnads-skydd (lagkrav), nivåmätare och att den är låsbar.

Lantmännen har i samarbete med några ledande tillverkare av cisterner tagit fram två typer av cisterner som fyller de grundläggande kraven. Vi kan erbjuda rekonditionerade eller nyttillverkade cisterner i miljölåda utrustade enligt våra rekommendationer. Cisternerna förses med lämplig pump och levereras med godkänd installationsbesiktning och 12 års godkännande för användning.

Köp en komplett cistern så slipper du kostnader att flytta den gamla pumpen med åtföljande krav på installationsbesiktning. En besiktning kostar ca 2500 kr.



TÄNK PÅ:

- I cisterner bildas alltid kondensvatten.
- Ju mindre bränsle cisternen innehåller, desto större är risken för kondens.
- Anpassa cisternens storlek efter ditt behov så att bränslet omsätts ofta.
- Undvik att placera cisternen i direkt solljus.
- Dränera bort vatten ur cisternen.
- Rengör cisternen med jämna mellanrum.
- Se till att det finns ett vattenabsorberande filter monterat på cisternen efter pumpen.
- Byt filter varje år eller när filtret är förbrukat.
- Felfri diesel är klar och blank samt fri från synliga föroreningar.
- Besiktiga cisternen enligt gällande lagstiftning.

Tänk på!